



Nieuws over Selissenwal

Vrijdagmiddag 13 mei Straatatelier Fietsstraat

Denk mee en verbeeld uw eigen plan voor de Van Randerodestraat

Zoals u in de wijkkrant en op www.selissenwal.nl hebt kunnen lezen wordt onderzocht of de Van Randerodestraat als een zogenaamde 'fietsstraat' kan worden ingericht. Een aantal varianten wordt op vrijdag 13 mei tussen 15.00 uur en 18.00 uur op straat uitgezet en aan de wijk gepresenteerd. Zo zijn de verschillende mogelijkheden 'live' te zien.

Meedenken en meepraten

Het is belangrijk dat bewoners en toekomstige gebruikers van de fietsstraat achter de ideeën staan voordat ze echt op straat worden uitgevoerd. Daarom wordt u als bewoner of als bij de revitalisering van de wijk betrokken organisatie vroegtijdig over het project geïnformeerd. In een eerder stadium is al gesproken met vertegenwoordigers van de wijk en belangenorganisaties.

Varianten worden op straat uitgezet

Tijdens het Straatatelier wordt een aantal typen fietsstraten en inrichtingsvarianten op straat uitgezet. Het Straatatelier is bedoeld voor alle bewoners van de wijk en alle bij de (revitalisering van de) wijk betrokken organisaties en instellingen. Iedereen kan die middag zijn/haar mening geven over de meest wenselijke inrichting van de fietsstraat. Voorafgaand aan

het Straatatelier kunt u ook nog meedenken. U kunt zich aanmelden om mee te denken over de zogeheten 'bewonersvariant'. Ook deze bewonersvariant zal tijdens het Straatatelier worden uitgezet.

In samenwerking met verschillende partijen

Het project wordt - in nauw overleg met de gemeente Boxtel en het POV (Provinciaal Orgaan Verkeersveiligheid) Brabant - uitgevoerd door SOAB Adviseurs uit Breda. Daarnaast zijn er HBO-studenten Verkeerskunde van de NHTV Breda bij het onderzoek betrokken. Ook zij maken een voorstel dat op straat getoond

zal worden. U zult de studenten de komende weken vaker in de wijk bezig zien.

Alle plannen en het voorkeursontwerp worden aan de wijk gepresenteerd tijdens een inloopavond / inspraakavond, die op 27 juni zal worden gehouden. Meer hierover leest u elders in deze nieuwsbrief.



De huidige Van Randerodestraat



Een voorbeeld van een fietsstraat

Wat is een fietsstraat?

Een fietsstraat is een straat die vooral is afgestemd op de fietser. De auto is er 'te gast'. Er zijn in Nederland verschillende verschijningsvormen. Ook in Selissenwal ligt een soort fietsstraat,

maar zoals u weet, werkt die niet goed. Het schetsontwerp voor de Van Randerodestraat zal beter op de gebruiker afgestemd zijn. Kortom: anders, helderder en vooral prettiger voor de gebruiker!

Uit onderzoek in Nederland naar ervaring met fietsstraten is gebleken dat een fietsstraat een goede manier is om in woongebieden hoogwaardige, herkenbare fietsverbindingen te realiseren.

De fietsstraat en de revitalisering van Selissenwal

In het kader van de revitalisering van Selissenwal is het project over de fietsstraat een onderdeel van het speerpunt 'verbetering inrichting openbaar gebied'. Eerder zijn al meer plannen rondom verkeer en inrichting openbare ruimte opgesteld. De werkgroep revitalisering is daar namens de bewoners bij betrokken geweest. Met de werkgroep is o.a. bekeken of er kansen zijn voor verbetering van de leefbaarheid, de veiligheid en een beter gebruik van het groen en van de verkeersruimte.

Kansen voor de fietsstraat

Binnen het project 'revitalisering' zijn nog meer kansen voor de fietsstraat. Alle straten worden namelijk in de toekomst opgebroken, omdat er een nieuw rioleringsstelsel aangelegd zal worden. Daarnaast gaat het verkeersbeleid in Nederland uit van een verblijfsfunctie van woongebieden met een daarbij behorend 30 km/uur snelheidsregime. Verder staat in eerdere verkeersplannen voor de wijk als uitgangspunt benoemd dat de routes voor het langzaam ver-

keer 'plezierig en snel voor fietsers' en 'plezierig en recreatief voor voetgangers (o.a. kinderen) en fietsers' moeten worden ingericht.

Bij het opstellen van die plannen is de Van Randerodestraat door bewoners benoemd als mogelijke fietsstraat. Ook is vastgesteld dat er ruimtelijke mogelijkheden zijn voor ander gebruik van groen en openbare ruimte, in samenhang met de verkeersruimte.

Gedeeltelijke afsluiting Van Randerodestraat op 13 mei

In verband met het Straatatelier wordt op vrijdag 13 mei de Van Randerodestraat tussen de Van Beekstraat en de Keizerstraat voor autoverkeer afgesloten. De afsluiting duurt van 12.00 uur tot 18.30 uur. Het Straatatelier zelf vindt plaats van 15.00 uur tot 18.00 uur.

Studenten Verkeerskunde verlenen medewerking

Een dertigtal tweedejaarsstudenten Verkeerskunde 'leert' in de wijk wat er komt kijken bij een herinrichting van een straat. U zult ze aan het werk zien bij het Straatatelier. Naast de bewonersvariant komt er

die middag ook een studentenvariant op straat te liggen. Benieuwd wat u ervan vindt! Naast het ontwerpen van een voorstel houden de studenten zich ook bezig met verkeersstellingen in Selissenwal.

Er komt ook een bewonersvariant

Voor de herinrichting van de Van Randerodestraat wordt een aantal scenario's ontwikkeld. Uw ideeën als bewoner zijn belangrijk bij het bepalen van de verschillende varianten. Wilt u bijvoorbeeld meer speelgelegenheid, meer verblijfskwaliteit, meer/minder

ruimte voor de hond of meer ruimte voor de auto? U kunt uw wensen overbrengen tijdens het Straatatelier. Ook kunt u voorafgaand aan het Straatatelier meedenken over de bewonersvariant. Hiernaast leest u hoe u zich kunt opgeven.

Aanmelden Straatatelier en bewonersvariant

Om enig zicht te hebben op het aantal mensen dat het Straatatelier komt bezoeken willen wij u vragen om uw komst vooraf aan te melden bij SOAB Adviseurs. Dit kan per telefoon (076 - 5213080) of per e-mail (info@soab.nl). Maar ook als u zich niet hebt aangemeld bent u welkom op het Straatatelier.

Als u als bewoner - voorafgaand aan het Straatatelier - wilt meedenken over de bewonersvariant, dan kunt u dat bij uw opgave aangeven. Omdat het Straatatelier op vrijdag 13 mei wordt gehouden, vragen wij u uw aanmelding binnen enkele dagen te doen. Een medewerker van SOAB zal u nader informeren over uw rol als bewoner.

Inloopavond op 27 juni!

Na het Straatatelier wordt er in overleg met de gemeente voor één variant voor de fietsstraat gekozen. Deze variant wordt uitgewerkt in een schetsontwerp. Het schetsontwerp wordt op maandagavond 27 juni met buurtbewoners en alle betrokken par-

tijen besproken tijdens een inloopavond. Via de website www.selissenwal.nl en via wijkvertegenwoordigers wordt u geïnformeerd over het aanvangstijdstip en de locatie van de avond. Noteert 27 juni vast in uw agenda!